## 



防潮堤の問題は，この連載においても何度 か触れてきた。発災から二年以上が経過し， このところ津波被災地では，防潮堤に関する議論が一段と高まってきており，メディアで も頻繁に取り上げられるようになってきた。今回は，被災地における防潮堤事業の抱える問題について，あらためて問題点を整理して おきたい。

まず，今回の津波被災地における防潮堤事業のおさらいをしておこう。2011年6月に中央防災会議は今後の津波防災に関する指針を出した。今回のような巨大な津波（最大クラ スの津波：さ避難を中心とした減災対策を採る。それに対 して，比較的頻度の高い津波 き津波）に ついては，防潮堤等による防災対策を採ると いうものである。それを受けて，国土交通省 はL 1 津波，L 2 津波の選択方法，L 1 津波高の設定方法を示し，各県が，実際のL1津波高の設定を行った。なお，実際の防潮堤整備高の決定にあたっては，環境，利便性など

総合的に勘案し決定するという但し書きが付 されている。しかしながら，「今回の津波は防御しない」というこの方針は，全国レベル で見れば極めて合理的である一方で，被災者感情からすれば，受け入れがたいものであっ た。結局は「今回の津波でも大丈夫」と言え る様に，防潮堤ではなく，高台移転や二線堤 （厳密には津波防災地域づくり法が規定して いる法的防御施設である二線堤ではないため，「高盛土道路」と呼ばれている）などを用い たまちづくり側の対応で，復興が進められる ことになった。今回津波より低いとはいえ，
L 1 防潮堤は，リアス式海岸においては 14 m を超える計画高も見受けられるように，決し て低いものではない。

実際，防潮堤のあるべき姿は，地理的な条件，生業のあり方，さらには被災状況によっ て，地域毎に様々であり，即地的な議論をす べき対象である。にもかかわらず，一方的に，「防潮堤は問題である」といった一般論とし ての安易な批判がメディアやネット上で展開 されていることも多く，辟易とするばかりで ある。さらには，ごく一部の反対の声を，さ も地域全員の声のように報道するメディアも あり，憤りさえ覚える。しかし，そうした偏った批判ではなく，切実な，もしくは地に足の着いた議論も巻き起こっているのも事実 である。そうした各地の様々な動きを見聞し ている中で，問題は大きく三つあるように感 じている。
一つ目は，「防潮堤は生命を守ることに繋 がるのか？」という問題提起である。確かに，普代村では，防潮堤によって今回の津波から村を守ることに成功した。しかしながら，か たや造られた立派な防潮堤を過信し，避難し

なかった方々が命を落とす悲劇も多く存在し た。防災事業は災害の防御を通じて安心感を つくるために実施するのであるから，防災施設が市民から災害に対する危機意識を失わせ るのは，ある意味当然の帰結ではあるが，こ れは，いまだ明快な解の見えない難しい課題 と言えよう。
また，「海が見えたから避難することがで きた」という被災者の声も大変多く聞かれる。 このことは裏を返せば，高い防潮堤は安全性 を高める一方で，海が見えなくなるという不安も同時に創出してしまうことを意味してい る。では，海が見え避難しやすくするために防潮堤は低くて良いかというと，必ずしもそ うではない。自力で逃げることのできない避難弱者にとっては，海が見えることよりも， なるべく津波が防御されることの方が，よほ ど安心である。高齢化が進む中，避難弱者は確実に増えていく中での防潮堤事業である。
二つ目は，事業性の問題である。先述の通 り津波被災地（特にリアス式海岸部）では，高所移転を基本とした復興まちづくりが展開 されようとしている。高所移転する小さな漁村集落の低平地には，もちろん住宅はないし，水産加工工場もない。そうした浜のL1防潮堤は，一体，何を守るために造られるのか理解できないという批判である。では，どこま でが事業性があってどこまでが事業性はない のか。その線を引くことは，そう簡単ではな い。防災事業というのは，ナショナルミニマ ム的な性格を，どうしても持ってしまうから である。
さらに，事業性がないから造らないという判断は，その地域への産業誘致をほぼ不可能 にすることも同時に意味してしまう。確かに人口減少下でかつ産業の空洞化が問題となり

続けている日本において，防潮堤があったと しても，それが産業誘致に繋がる保証は全く ない。そうした不確実な状態における投資は リスクが高く，より確実性が増してから投資 を行うべきであるというのが金融工学の知見 であるが，企業の投資という観点から見れば，防潮堤ができるかどうかという不確実性を抱 えたまま立地することはあり得ないとも言え るのである。
三つ目は，防潮堤事業とまちづくりや生業 との相克が解けていないケースである。実際，防潮堤が観光や生業，すなわちその地域の未来を消し去ってしまうようなケースが少なか らずある。そうした相克から，意見が二分し てしまっている地域，反対を唱えている地域 も存在している。さらには，造るか造らない かの地域合意は取れていても，「本当に造っ ていいのか？」と問い質したいような計画も あれば，逆に，「地域がどれだけ反対しても造るべきではないのか？」と思える計画も存在している。こうした混乱は，巨大な防潮堤 が，地域の生業や持続可能性に影響する以上，至極当然のことである。安全性と地域の持続可能性を両立するような妙案がない限り決着 は着かないだろう。妙案を創り出すために， あらためて㪍智を結集しなければなるまい。

こうした整理からも解るように，一旦立ち止まって，幅広い議論をしなければならない局面に防潮堤事業はある。しかしその一方で，復興は加速しなければならない。この両立こ そ，いま被災地が抱えている最大の矛盾なの かもしれない。

