

東京

千代田 中央 新宿
港 文京 品川 北
目黒 大田 世田谷
渋谷 中野 杉並
豊島 板橋 練馬

速報や写真・話題の提供、催しなどの連絡先
朝日新聞 東京総局
〒100-0011
千代田区内幸町2-2-1
日本プレスセンタービル3階
☎ 03-3508-0390
fax 03-5157-0615
mail tokyo@asahi.com

購読・配達のご用は
☎ 0120-33-0843
(7:00~21:00)
広告のご用は
☎ 03-3547-5552
折り込みのご用は
☎ 03-3544-7621

きょうの天気
6~12時 降水確率 12~18時

日 十 五 日

1965

日本列島 時間地図

0 2 4 (時間)

1975

中学校を卒業したばかりの若者を乗せた集団就職列車が上野駅に到着した(1967年)

東北新幹線の大宮―盛岡が暫定開業。上野―盛岡は約4時間で結ばれ、一挙に2時間半も短縮(1982年)

1985



東北・上越新幹線が東京駅まで乗り入れ(1991年)

1995

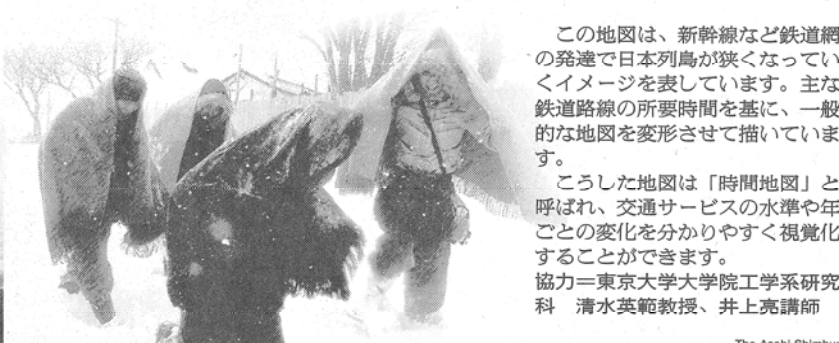
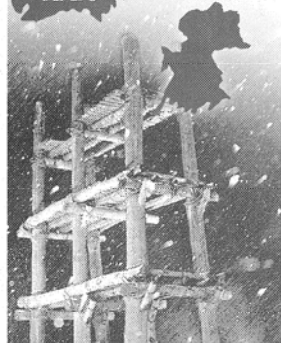


八戸まで開業、「はやて」が登場(2002年)

2010



最高速度320km/h、東京―青森を3時間5分程度で結ぶ計画の新型車両「E5系」



この地図は、新幹線など鉄道網の発達で日本列島が狭くなっていくイメージを表しています。主な鉄道路線の所要時間を基に、一般的な地図を変形させて描いています。

こうした地図は「時間地図」と呼ばれ、交通サービスの水準や年ごとの変化を分かりやすく視覚化することができます。

協力＝東京大学大学院工学系研究科 清水英範教授、井上亮講師