

Keywords: Dynamic Park & Ride, ITS

研究の背景と目的

Park & Ride(P&R) is a method of reducing vehicles which come into the city center and it's a common policy in Western countries. However that policy is not very common so far in Japan, although some cases have been realized and some social trials have been made. On the other hand, ITS(Intelligent Transport Systems) technology is making an outstanding progress and it can provide a lot of useful information for drivers during their travel. ITS will be applied to many ways and expected to create new service. First of all, this study will analyze the factors that encourage drivers to utilize P&R and discuss more convenient P&R. Then using the knowledge obtained from the studies above, this study aims to reduce vehicles which head from the suburb to the center and which come to sightseeing by using "Dynamic P&R"; integrated system of ITS and P&R.

パーク&ライドは、都心部への自動車交通流入を減少させるための手段であり、欧米諸国では広く用いられている政策である。しかし日本においては、数例の実施実績や社会実験があるものの、まだ広く普及した手段であるとは言いがたい。一方ITS(Intelligent Transport Systems)は、近年目覚ましい進歩を遂げており、ドライバーにとって有益な情報をリアルタイムで提供できるという利点をもつ。またITSの適用範囲は広く、多くの新しいサービスへの可能性が期待されている。本研究ではまず、パーク&ライドの利用意欲が高まる要素を分析し、より利用しやすいパーク&ライドとはどのようなものかを検討する。そして得られた知見より、郊外部から都心部に向かう交通や、休日の観光地における渋滞をITSとパーク&ライドを連携させた「ダイナミック・パーク&ライド」を通して減少させることを目的としている。



Parking lots for P&R
パーク&ライドに用いられる駐車場



P&R social trial in Urawa-misono
浦和美園地区におけるパーク&ライド社会実験

今後の方針

Examine the current situation of Dynamic P&R in Japan and other countries, and review the existent studies.
日本および海外におけるダイナミック・パーク&ライドの現状の調査と、過去に行われてきた研究や社会実験のレビュー

Analyze the conditions that increase the will to take P&R and evaluate the effect of ITS information when using P&R.
パーク&ライドを利用しやすくなる条件の分析およびITSによる情報が、乗り換え意欲に与える影響を評価

Extract information supplied by ITS which promote P&R utilization.
ITSにより提供できるパーク&ライド利用を促進させる情報の抽出

Fix the parameter which promote P&R
パーク&ライドを促進するパラメータの決定

Application (simulation) of the model to some areas and evaluation
モデルの現場への適用(シミュレーション)および渋滞や環境負荷に与える影響の評価

連絡先

Tatsuya NAKAMOTO
Shinji TANAKA Lab Master course 1st student
Department of civil engineering
Institute of Industrial Science, The University of Tokyo

東京大学大学院 工学系研究科社会基盤学専攻
生産技術研究所 田中伸治研究室
修士課程 1年 中元 達也

