

交通需要とサービス条件の均衡モデル

- 交通ネットワーク均衡配分 -

- 交通ネットワーク分析のための基礎概念
 - (1) 構成要素と状態変数, (2) グラフ構造と数学的表現
- 交通性能(パフォーマンス)モデル
 - (1) 状態変数間の関係, (2) フロー保存則, (3) リンク性能関数
- 利用者均衡配分とシステム最適配分
 - (1) 利用者均衡(UE)状態, (2) 一般ネットワークでのUE配分
 - (3) システム最適(SO)配分, (4) 外部不経済と混雑料金,
 - (5) UE/SO 配分の解法(アルゴリズム)
- 確率的利用者均衡配分
 - (1) 確率的利用者均衡(SUE)状態, (2) 一般ネットワークでのSUE配分,
 - (3) SUE 配分の解法